



Cómo leer una cotización

Glosario:

Place of Origin (lugar de origen): Es la ciudad en la cual se retira la mercadería.

Place of Delivery (Lugar de destino): Es la ciudad en la cual se entrega la mercadería.

Moneda: Se refiere a la moneda en la cuál esta expresado el flete.

Salidas: Refiere a la frecuencia de salida del medio transportador (diario, semanal, quincenal, etc.).

Validez: Fecha hasta la cuál es valida la tarifa. Una vez vencida, habrá que recotizar.

Tiempo de transito: Tiempo estimado de demora para el medio transportador desde el POL hasta el POD, de acuerdo a los itinerarios (que están sujetos a cambios sin previo aviso por parte de los armadores).

En cargas marítimas:

POL (Puerto de carga): Es el puerto en el cual se carga la mercadería al medio transportador.

POD (Puerto de descarga): Es el puerto en el cual se descarga la mercadería del medio transportador.

En transporte aéreo:

Airport of departure (Aeropuerto de salida): Es el aeropuerto en el cual se carga la mercadería al medio transportador.

Airport of destination (Aeropuerto de destino): Es el aeropuerto en el cual se descarga la mercadería del medio transportador.

FAQS

Cómo se calcula la cantidad de bultos

Depende de cómo esté embalada la mercadería. Siempre se declara el embalaje exterior. Por ejemplo, si la mercadería es un líquido que está distribuido en frascos que a su vez están en cajas, que a su vez están paletizadas, se declaran sólo los pallets. Si es un contenedor completo, se declara el contenedor.

Cantidad de bultos:

También refiere a los embalajes exteriores.



Cómo se calcula el volumen

Si tenemos dos pallets que miden 1,00 mts. de alto x 1,20 mts. de largo x 0,80 mts. de ancho, tenemos que multiplicar $2 \times 100 \times 120 \times 080$, luego dividir por 6000 y finalmente dividir nuevamente por 166,66 (factor de conversión, ya que $1 \text{ m}^3 = 166,66 \text{ Kgs}$). Es importante recordar que el volumen se expresa en m^3 .

Cómo se calcula el peso: Se expresa en Kgs.

Cómo calcular la tarifa aplicable a la carga.

Flete Marítimo

Si es FCL (contenedor completo) tenemos que multiplicar la tarifa por la cantidad de contenedores, para obtener el valor total. Si se trata de LCL (carga suelta), estará expresada a razón de Ton/ M^3 , esto quiere decir que se aplica a el que sea mayor.

Flete Terrestre

Si es camión completo debe multiplicar la misma por la cantidad de camiones para conocer el valor total. Si es LCL (carga suelta), estará expresada a razón de Ton/ M^3 , esto quiere decir que se aplica a el que sea mayor.

Flete Aéreo

La tarifa expresa un valor por Kilo/Volumen (aplicable de acuerdo al rango de peso de la carga, lo que de más), con un mínimo a pagar, si la carga es demasiado liviana o poco voluminosa.